



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 22]
No. 22]

नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी 21, 1998/माघ 1, 1919
NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 21, 1998/MAGHA 1, 1919

जल भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 जनवरी, 1998

सा. का. नि. 46 (अ).—केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 का और संशोधन करने के लिए कतिपय नियमों का प्रारूप मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 212 की उप-धारा (1) की अपेक्षानुसार भारत सरकार, जल भूतल परिवहन मंत्रालय (परिवहन पक्ष) की अधिसूचना सं. सा. का. नि. 309 (अ) तारीख 5 जून, 1997 द्वारा भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड 3, उप-खंड (i) तारीख 5.6.1997 में प्रकाशित किया गया था, जिसमें ऐसे सभी व्यक्तियों से जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है, उस तारीख से 30 दिनों के भीतर, जिससे भारत के राजपत्र की प्रतियां जिसमें अधिसूचना अंतर्विष्ट है, जनता को उपलब्ध करा दी जाती है, आक्षेप और सुझाव मांगे गए थे,

और उक्त राजपत्र की प्रतियां जनता को तारीख 13 जून, 1997 को उपलब्ध करा दी गई थी,

और केन्द्रीय सरकार ने आक्षेपों और सुझावों पर विचार कर लिया है,

अतः अब केन्द्रीय सरकार मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 110 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय मोटरयान नियम, 1989 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

- (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम मोटर यान (संशोधन) नियम, 1998 है ।
(2) ये 1 अप्रैल, 1998 को प्रवृत्त होंगे ।
- मोटर यान नियम, 1989 के नियम 115 के उप-नियम (9) में "पेट्रोल चालित वाहनों के लिए 1 अप्रैल, 1996 से प्रभावी द्रव्यमान उत्सर्जन मानक" शीर्षक और उसके अंतर्गत यात्री कारों से संबंधित मद सं. (1) के स्थान पर निम्नलिखित प्रतिस्थापित किया जाए :—
"पेट्रोल चालित वाहनों के लिए 1 अप्रैल, 1998 से प्रभावी द्रव्यमान उत्सर्जन मानक"

(1) यात्री कारों टाइप अनुमोदित परीक्षण

घन क्षमता (से. मी. 3)	कार्बन मोनोआक्साइड (ग्राम/कि. मी.)	एच सी+एन ओ एक्स (ग्राम/कि. मी.)		
	उत्प्रेरक परिवर्तक के साथ आसंजित यात्री कार	उत्प्रेरक परिवर्तक रहित यात्री कार	उत्प्रेरक परिवर्तकों के साथ आसंजित यात्री कार	उत्प्रेरक परिवर्तक रहित कार
>1400	4.34	8.68	1.50	3.00
<1400<2000	5.60	11.20	1.92	3.84
>2000	6.20	12.40	2.18	4.36

टिप्पण :—

- परीक्षण, तप्त प्रारंभ सहित भारतीय-चालन चक्र के अनुसार होंगे । तथापि, उत्प्रेरक परिवर्तक लगे वाहनों के लिए 1 अप्रैल, 1998 से परीक्षण अतप्त प्रारंभ सहित भारतीय चालन चक्र के अनुसार होगा —
सिक्सन तापमान — 20° — 30° सैल्सियस
सिक्सन काल — 6.30 घंटे
नमूना लेने से पूर्व — 4 चक्र
परीक्षण चक्रों की संख्या — 6
चक्रों का ब्रेकडाऊन — अनुबंध-II में दिए गए भारतीय चालन चक्र अनुसार
- उत्प्रेरक परिवर्तक रहित यात्री-कारों के मामले में 1.4.2000 तक वर्तमान प्रक्रिया के अनुरूप तप्त प्रारंभ के साथ परीक्षण जारी रहेगा ।
- कोई क्रैंककेस उत्सर्जन नहीं होगा ।
- वाष्पिक उत्सर्जन 2.00 ग्राम प्रति परीक्षण से अधिक नहीं होगा ।
- सी. ओ. पी. मानक :— कार्बन मोनोआक्साइड और मिश्रित एच सी + एन ओ एक्स के लिए मानक में 20% की ढील दी जाएगी ।
- कैटेलिटिक कनवर्टर से युक्त वाहनों के लिए अनुमोदन सीमाओं पर 1.2 का ह्रास कारक स्थायित्व के लिए लागू होगा ।

[सं. आर. टी-11011/2/97-एम बी एल]

के. आर. भाटी, संयुक्त सचिव

पाद टिप्पणी — मुख्य नियम अधिसूचना सं. सा. का. नि. 560 दिनांक 2-6-1989 के तहत प्रकाशित हुए थे और पिछली अधिसूचना सं. 493 (अ) दिनांक 28-8-1997 के तहत इनमें संशोधन किया गया था ।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 21st January, 1998

G.S.R. 46(E).— Whereas the draft of certain rules further to amend the Central Motors Vehicles Rules, 1989 was published as required by sub-section (1) of section 212 of the Motor Vehicles Rules, 1988 (59 of 1988) in the Gazette of India Extraordinary Part II, Section 3, Sub-section (i) dated 5th June, 1997 with the notification of Government of India in the Ministry of Surface Transport (Transport Wing), No. G.S.R.-309 (E) dated the 5th June, 1997 inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby within a period of 30 days on which copies of the Gazette of India Containing the notification are made available to the public;

And whereas copies of the said notification were made available to the public on 13th June, 1997;

And whereas the objections and suggestions received have been considered by the Central Government;

Now, therefore, in exercise of powers conferred by section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, namely :—

1. (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 1998.

(2) They shall come into force from 1st April, 1998.

2. In sub-rule (9) of rule 115 of the Motor Vehicles Rules, 1989, for the heading "MASS EMISSION STANDARDS FOR PETROL DRIVEN VEHICLES EFFECTIVE FROM 1ST APRIL, 1996" and item (i) thereunder relating to passenger cars, the following shall be substituted, namely:—

"MASS EMISSION STANDARDS FOR PETROL DRIVEN VEHICLES EFFECTIVE FROM 1ST APRIL, 1998."

(i) **PASSENGER CARS**

Type Approval Tests

Cubic Capacity (cm ³)	Carbon Monoxide (gm/km)	HC+NOX (gm/km)		
	Passenger cars fitted with Catalytic Converter	Passenger cars not fitted with Catalytic Converter	passenger cars fitted with Catalytic Converter	Passenger cars not fitted with Catalytic Converter
≤1400	4.34	8.68	1.50	3.00
≥1400≤2000	5.60	11.20	1.92	3.84
>2000	6.20	12.40	2.18	4.36

Notes :—

1. The tests will be as per Indian Driving Cycle with warm start. However, with effect from 1st April, 1998, the test will be as per Indian driving cycle with cold start for catalytic converter fitted vehicles as :—

Soak Temperature	=	20 ^o —30 ^o C
Soak Period	=	6-30 hrs
preparatory running before sampling	=	4 cycles
Number of test cycles	=	6
Break down of cycles	=	Indian Driving Cycle as per Annexure II

2. For passenger cars not fitted with catalytic converters, the test will continue to be with warm start as per existing procedure, till 1-4-2000.

3. There should be no crankcase emission.

4. Evaporative emission should not be more than 2.0g/test.

5. COP Standards : 20% relaxation in the standards for Carbon Monoxide and combined HC+NO_x would be given.

6. For vehicles fitted with Catalytic Converter a deterioration factor of 1.2 on type approval Limits will be applicable for durability.

[F. No. RT-11011/2/97-MVL]

K.R. BHATI, Jt. Secy.

Footnote : The Principal Rules were published vide Notification GSR No. 590 dated 2-6-1989 and last amended vide Notification GSR No. 493(E) dated 28th August, 1997.

